

*La version française suit l'anglaise.*

## **Launch instructions**

**Boats In Day, May 6, 0700 hrs**

**Instructions for ALL Boats**

Boats In Day is on Saturday May 6. First boat in at 0700hrs.

The provisional order of boat launches has been emailed to keel boat owners and will be displayed on the notice board at the club and on the club website under the Harbour Section.

**Your boat must be ready to launch on Saturday May 6.**

If your boat is one of the first 4 on the list, report to the club by 0650 hrs. Your patience is requested. We aim to start at 0700 hrs at the latest. However, sometimes there are delays beyond our control.

Every boat must have two lines on it, each of 20 foot length. One line should be at the stern and one at the bow.

Members are admitted to the club ground approximately 3 boats prior to their launch. We can not guarantee the order of the launch (crane operator has final say) but will do our best to stick with the list. We will endeavour to have someone phone you at the number given on your membership form approximately one hour prior to the estimated time of your launch. Make sure your phone is turned on!

The club's streaming cameras are found on the club web site. The first 10 boats on the list will NOT be phoned. Please be there in the first hour.

On arriving at the club please report to the Director at the gate. He will control entry to the club.

A light lunch for \$5 will be available.

**Sailing dinghies** can be moved to position either on or after May 7th or once the crane has left AND the front two rows of cradles have been cleared to make the usual space.

The club reserves the right to move large/heavy boats to the front line if judged

necessary by the Harbour Master. This may mean that some light boats may be moved to the second line.

**Self Launching** of keel boats and mast raising at the crane starts after the crane has left or on May 7th.

A special member volunteer work team will carry out the entire launch operation. If you have not been notified by email then you are not be working that day. You will also be able to check the list on the club web site under the Harbour section.

Thank you again for your cooperation.

Stephen  
Harbour Master

### **Boats In Day, 6 mai, 07h00**

#### **Instructions pour TOUS les bateaux**

Boats In Day est le samedi 6 mai. Premier bateau à 07h00.

L'ordre provisoire des lancements de bateaux a été envoyé par courriel aux propriétaires de bateaux à quille et sera affiché sur le tableau d'affichage du club et sur le site Web du club sous la section Port.

Votre bateau doit être prêt à mettre à l'eau le samedi 6 mai.

Si votre bateau est l'un des 4 premiers sur la liste, présentez-vous au club avant 06h50. Votre patience est requise. Notre objectif est de commencer à 07h00 au plus tard. Cependant, il y a parfois des retards indépendants de notre volonté.

Chaque bateau doit avoir deux lignes dessus, chacune de 20 pieds de longueur. Une ligne doit être à la poupe et une à la proue.

Les membres sont admis au terrain du club environ 3 bateaux avant leur mise à l'eau. Nous ne pouvons pas garantir l'ordre du lancement (le grutier a le dernier mot) mais

ferons de notre mieux pour nous en tenir à la liste. Nous nous efforcerons d'avoir quelqu'un pour vous téléphoner au numéro indiqué sur votre formulaire d'adhésion environ une heure avant l'heure estimée de votre lancement. Assurez-vous que votre téléphone est allumé !

Les caméras de streaming du club se trouvent sur le site Web du club. Les 10 premiers bateaux de la liste ne seront PAS téléphonés. Merci d'être là dans la première heure.

En arrivant au club, veuillez vous présenter au directeur à la porte. Il contrôlera l'entrée au club.

Un dîner léger pour 5 \$ sera disponible.

Les dériveurs peuvent être mis en position le ou après le 7 mai ou une fois que la grue est partie ET que les deux premières rangées de berceaux ont été dégagées pour faire l'espace habituel. Le club se réserve le droit de déplacer les gros/lourds bateaux en première ligne si jugé nécessaire par la Capitainerie. Cela peut signifier que certains bateaux légers peuvent être déplacés vers la deuxième ligne.

La mise à l'eau automatique des quillards et la montée du mât à la grue commencent après le départ de la grue ou le 7 mai.

Une équipe spéciale de membres bénévoles effectuera toute l'opération de lancement. Si vous n'avez pas été averti par e-mail, vous ne travaillez pas ce jour-là. Vous pouvez également consulter la liste sur le site Web du club dans la section Port.

Merci encore pour votre coopération.

Stephen

Capitaine de port